DOSSIER DE PRESSE
MONDIAL DE L'AUTO 2016

LIGIER
GROUP

Sommaire

Introduction (François LIGIER, P.-D.G. de LIGIER GROUP) ..... page 3

Au volant dès 14 ans ..... page 4

Ça roule sur le stand ..... page 7

Les nouveautés Mondial ..... page 10

Investir pour innover ..... page 16

LIGIER Group ..... page 17

Pour en savoir plus ..... page 20

FRANÇOIS LIGIER

Inventer et produire

« Notre métier consiste à inventer et produire des véhicules technologiques de niche avec la rigueur d'une structure industrielle », explique François LIGIER, PDG de LIGIER Group. « Le Pulse 3 et l'EZ-10 illustrent notre démarche dans le monde de l'entreprise. Notre approche des produits destinés aux particuliers applique la même logique d'innovation, de fiabilité et de performance ».

« Avec la conduite dès 14 ans, le nouvel arrêté marque une avancée majeure pour la sécurité routière des jeunes. Il leur apporte la sûreté d'un véhicule à 4 roues et induit un comportement plus responsable : impossible de remonter les files, de slalomer… Il permet l'apprentissage du partage de la route dans des conditions de conduite proches de celles d'un véhicule ordinaire. C'est une excellente préparation à la conduite accompagnée et au passage du permis ».

François LIGIER
PDG DE LIGIER GROUP

C'EST PERMIS !

Conduire un véhicule à quatre roues dès 14 ans

Autonomes en toute sécurité

Beaucoup de jeunes rêvent d'avoir un toit à eux. Et pourquoi pas, pour commencer, quatre roues et un toit ? Depuis le 1er novembre 2014, la loi le leur permet. Jusque-là, les jeunes ados étaient confinés aux deux-roues. Avec tous les dangers inhérents à leur conduite.

Passer du guidon au volant change tout. Plus question de zigzaguer entre les voitures ou de remonter les files dans des conditions d'insécurité maximale. La conduite d'un QL (comprendre Quadricycle Léger) préfigure celle des véhicules qu'ils auront en main une fois adultes.

Assis au volant, ceinture de sécurité bouclée, à l'abri dans l'habitacle de leur véhicule, ils commenceront leur apprentissage sans pouvoir dépasser la vitesse maximale autorisée (45km/h). Inadaptée sur autoroute ou voie express (ça tombe bien, leur accès est interdit aux QL), cette allure est largement suffisante en zone urbaine.

De surcroît, la deuxième place assise du véhicule leur permet d'emmener un passager dans des conditions de sécurité incomparables à celles du siège arrière d'un scooter. L'utilisation d'un QL leur confère une appartenance nouvelle : celle des usagers d'un véhicule différent, d'un type nouveau et très "tendance".

La meilleure façon d'apprendre à conduire

Conduire un QL est la meilleure façon d'apprendre à se déplacer au volant d'un véhicule. Simple à conduire, facile à garer, avec une consommation imbattable, un quadricycle léger peut circuler en ville comme à la campagne (à l'exception des voies rapides). Il offre les mêmes sensations de conduite qu'une voiture. Son fonctionnement est similaire, avec des commandes identiques à celle d'une voiture classique : clignotants, phares, levier de vitesse, volant, pédale de frein ou d'accélération, essuie-glaces...

Sa conduite procure des sensations proches. L'habitacle soigné, la position de conduite et la visibilité large n'ont rien à envier à ceux d'une petite citadine. Idéal pour s'habituer à circuler en conditions réelles, tout en bénéficiant d'un confort sans faille : sièges réglables, chauffage, ordinateur de bord, radio, coffre... Un QL offre des conditions de conduite agréables par tous les temps.

De plus, sa sécurité est bien supérieure à celle d'un scooter. Carrosserie et châssis sont renforcés, les quatre roues sont équipées de freins à disque, les phares sont puissants et chaque siège est doté d'une ceinture de sécurité avec un airbag en option pour la place conducteur.

Devenir un conducteur plus sûr

LIGIER Group et ECF ont conclu un partenariat privilégié. Son objectif est de permettre aux jeunes adolescents d'acquérir une première expérience de la conduite et de la route (Cf. https://www.youtube.com/watch?v=gOoAVdekpx8).

Pour l'achat d'un véhicule de marque Ligier ou Microcar, ECF et LIGIER Group proposent une formation spécifique, destinée à leur permettre de se familiariser avec le véhicule et de faire l'apprentissage d'une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement.

Dénommée "Pack mobilité", elle comprend :

- une formation individuelle de 7 heures en centre ECF ou en parc fermé (2 heures de formation hors circulation, 4 heures en circulation et 1 heure de sensibilisation aux risques). Cette formation vient en complément du permis AM. Dispensée par un formateur ECF, elle a été élaborée pour permettre à l'adolescent d'acquérir les premiers gestes de conduite en toute sécurité pour lui-même comme pour les autres usagers, et de réfléchir à son comportement sur la route et à la place que chacun occupe dans la circulation ;
- le prêt d'un véhicule d'apprentissage ;
- des tarifs préférentiels d'assurance (mensualités et franchise réduites) ;
- des tarifs et avantages exclusifs auprès du réseau ECF pour la conduite accompagnée et la préparation au permis B.

Dès 14 ANS

Ce que dit la loi

En France, les versions quadricycles légers (4 KW) sont accessibles sans permis pour les conducteurs nés avant le 1er janvier 1988 : adultes non titulaires du permis de conduire classique - qu'ils l'aient perdu ou jamais passé, public protégé et seniors ont plus que jamais toute leur place au volant des quadricycles légers de marques Ligier ou Microcar.

Depuis le 1er novembre 2014, les quadricycles légers (QL) sont aussi accessibles aux jeunes de 14 ans. S'ils n'ont pas besoin du permis de conduire classique pour se mettre au volant de l'un de ces véhicules, ils doivent néanmoins être titulaires du permis BSR option quadricycle léger délivré avant le 19 janvier 2013 ou du permis AM délivré à partir du 19 janvier 2013.

Ce permis AM est celui qui est obligatoire pour la conduite des deux roues dont la cylindrée ne dépasse pas 50 cm^3. Il comprend une option quadricycle léger et une option cyclomoteur. Il s'accompagne d'une formation pratique avec 7 heures sur route, accompagné d'un moniteur.

Son intérêt pour les plus jeunes conducteurs ne fait pas oublier à LIGIER Group l'autre partie de sa clientèle : adultes non titulaires du permis de conduire classique, qu'ils l'aient perdu ou jamais passé, comme personnes âgées ou handicapées, ont plus que jamais toute leur place au volant des quadricycles légers de marques Ligier ou Microcar.

Les nouveaux modèles présentés cette année par LIGIER Group (voir en page 10) le démontrent : le constructeur n'oublie pas sa clientèle de toujours. Elle bénéficie de modèles au confort et aux équipements accrus, dont les avantages (faible encombrement, consommation réduite...) ne sont plus à démontrer !

ÇA ROULE SUR LE STAND !

LIGIER Group en pôle position sur les jeunes

Musique, consoles de jeux, baby-foot, fauteuils et poufs accueillants, hôtesses en tenues décontractées… L'ambiance sera résolument jeune, du 1er au 16 octobre, sur le salon du groupe Ligier. LIGIER GROUP propose un espace dédié où vivre une expérience autre que sur les « stands classiques ». Un espace à la fois ludique, fun, informatif, pédagogique.

Cette volonté est en adéquation avec les nouvelles possibilités de conduite offertes aux adolescents, dès l'âge de 14 ans : la loi les autorise désormais à s'installer au volant d'un QL (comprendre quadricycle léger), et le groupe Ligier propose une gamme de véhicules de ce type qui, en offrant autonomie, sécurité et commodité, sont parfaitement adaptés à ces nouveaux conducteurs.

Des simulateurs de conduite installés sur le stand donneront aux jeunes tentés par l'expérience la possibilité d'en avoir un avant-goût dans des conditions proches de la conduite réelle.

Ces équipements seront mis à leur disposition dans le cadre d'un partenariat conclu avec ECF, qui propose une formation spécifique, le pack mobilité, pour l'achat d'un véhicule de marque Ligier ou Microcar.

Les acheteurs potentiels auront même la possibilité de tester l'un des véhicules de démonstration à l'extérieur du Parc Expo.

Tout est mis en œuvre pour que les visiteurs puissent trouver sur place les réponses aux questions que pose cette nouvelle approche de la mobilité dès 14 ans.

Et même bien après cet âge : rien n'interdit aux parents des jeunes conducteurs s'initiant au déplacement sur 4 roues d'emprunter le Quadricycle Léger de leur(s) enfant(s) pour bénéficier, le temps d'une course ou d'une visite proche, d'une mobilité et de facilités de stationnement optimales en milieu urbain.

LES NOUVEAUTÉS MONDIAL

Toujours une longueur d'avance

• LA NOUVELLE MICROCAR M.GO 4

La série des M.Go s'enrichit cette année de deux nouveaux modèles.

Comme leurs prédécesseurs, ils présentent des proportions généreuses, avec un habitacle spacieux, et sont dotés d'un coffre plat facile à charger.

Avec sa nouvelle planche de bord offrant des possibilités de rangement inédites, M. Go dévoile un espace intérieur d'une générosité déconcertante. L'espace pour le conducteur et le passager est inégalé, que ce soit en largeur, hauteur ou longueur pour les jambes, faisant de son habitacle une zone de vie à part entière.

Son nouveau design extérieur (phares noirs cerclés de chrome, calandre nid d'abeille) la rend encore plus attachante au quotidien.

Et pour continuer dans la nouveauté, le coffre offre un nouveau volume géant, grâce à une profondeur rallongée, d'autant plus pratique que M. Go possède l'ouverture de hayon la plus haute du marché !

Trois modèles différents de la nouvelle M.Go 4 seront présentés durant le Mondial de l'auto sur le stand du groupe Ligier.

• LA NOUVELLE DUÉ 3

Un nouveau modèle vient étoffer la série des Dué en 2016.

Sobre et lookée, bien équipée et d'un gabarit idéal pour se garer facilement, elle a sous le capot le meilleur de la technologie du groupe avec, en option, le moteur Diesel CDI qui procure une motricité d'excellence.

Nouveau design, nouvel habitacle plus fonctionnel et cossu, nouveau combiné de bord avec ordinateur, la Dué 3 est maline et agile. Avec ses dimensions de 2,87m x 1,5 m, elle possède le meilleur rayon de braquage de sa catégorie !

Idéale pour un premier "4 roues" ou pour les "courtes et moyennes distances", elle a de plus un véritable atout : son prix.

• LA NOUVELLE GAMME LIGIER SPORTLINE

Synonyme de sportivité, de sensations, de passion, les modèles Ligier savent se teindre d'une pointe d'extravagance ! Avec la gamme JS50 Sportline, Ligier signe un modèle de quadricycle léger très abouti. Son design trapu, bien campé sur ses roues, lui donne une excellente tenue de route. La motricité et le faible niveau sonore de la version équipée du moteur DCI rendent la conduite en ville comme en campagne tout à fait plaisante. La gamme élégance Sportline bouscule les valeurs établies issues de l'ultra mobile génération ! Elle ne laissera personne indifférent.

LE CONCEPT CAR LIGIER JS 50 GAMME PREMIUM 2017

Pour cette édition, LIGIER Group voit les choses en grand et présente 4 concept cars dont trois qui sont les prémices des nouveaux modèles qui sortiront à partir de 2017.

• LA LIGIER JS50 2017

Le Mondial de l'auto 2016 sera l'occasion pour le groupe Ligier d'une présentation officielle, en avant-première, de la nouvelle gamme Premium LIGIER JS50 2017 qui sera commercialisée début 2017.

Le modèle exposé présentera cette nouveauté sous sa finition la plus exclusive et représentative de la gamme Ligier PREMIUM : la JS50L ELEGANCE.

La nouvelle gamme LIGIER PREMIUM sera la synthèse de tout le savoir faire technologique, dynamique et design LIGIER. Equipée et dessinée pour être la plus premium des quadricycles léger, elle sera la référence sur le marché en prestation haut de gamme.

Tout en audace et pureté, le design ELEGANCE vise les amoureux du design, en jouant la carte du raffinement et de la modernité. Avec la JS50 ELEGANCE, les déplacements se font avec style. Son look inédit, son caractère affirmé et l'attention particulière portée aux détails ne peuvent que séduire.

• LE CONCEPT CAR LIGIER JS 50 GAMME SPORT 2017

Les mots LIGIER et SPORT ont toujours été liés. Depuis 2015, un pack SPORT permet d'équiper, avec succès, toute la gamme de quadricycles de la marque LIGIER. Fort de ce constat, LIGIER Group a décidé d'aller encore plus loin : dès 2017, une gamme LIGIER SPORT va être entièrement créée autour du futur modèle JS50.

Le Concept Car nouvelle LIGIER JS50 SPORT permet d'entrevoir le futur style de la nouvelle gamme sport qui sera commercialisée début 2017. Totalement dans l'esprit général du stand, un covering carbone dissimule progressivement la teinte ROUGE TOLEDO d'avant en arrière du véhicule, à travers une trame de mots clés qui résument tout l'esprit de l'univers Ligier. Son toit noir mat et ses larges jantes à liseré rouge ajoutent encore plus d'exclusivité à ce Concept Car qui dévoile le futur Design Ligier.

• LE CONCEPT CAR LIGIER JS50 CONNECTED SOUND SYSTEM BY PIONEER

Un modèle classique de la JS50 sera également présent sur le stand, doté d'un équipement musical haut de gamme (Connected Sound System By Pioneer). Pour marquer le partenariat historique entre Pioneer et Ligier, les deux marques se sont réunies pour enfanter une vraie démonstration de force acoustique : le concept car Ligier JS50 Connected Sound System By Pioneer.

Sur la base du modèle phare Ligier JS50 plébiscité par les jeunes, les équipes R&D de Pioneer ont mis en œuvre tout leur savoir faire en équipements audio et multimédia pour un résultat surprenant autant pour les oreilles que pour les yeux, au son d'une Playlist adaptée au décor. Ce véhicule entièrement audio connecté promet une montée d'adrénaline constante et une expérience musicale immersive !

• LE CONCEPT CAR MICROCAR FLEX HIGHLAND X

Enfin, le stand du groupe Ligier présentera un concept car MICROCAR FLEX HIGHLAND X.

Au Mondial 2014, Microcar avait déjà créé la surprise avec le Concept Car Highland X sur sa berline M.GO, un vrai baroudeur qui sortait des sentiers battus.

Pour le Mondial 2016, le concept HIGHLAND X décliné depuis avec succès en série sur la berline est à présent appliqué au petit camion utilitaire léger de MICROCAR : le FLEX HIGHLAND X.

Exercice de style, cette version hypertrophiée et tout en superlatifs de ce que pourrait être une déclinaison série, est là pour tester la réaction du public tout en se mariant parfaitement avec le concept général du Stand LIGIER GROUP : décalé, unique et fun.

FLEX HIGHLAND X est fait pour en découdre avec la boue et vivre en mode raid sauvage, grâce à un châssis surdimensionné et surélevé, des roues 4x4 format XXL dotées de pneus ballons, un pare-buffle avant, un panier de toit sur cabine, une benne plateau à ridelles, une structure tubulaire type Pick-up sur benne arrière, un coffre de toit type rallye raid garni de pièces de ravitaillement et une peinture camouflage.

INVESTIR POUR INNOVER

Une fabrication exclusivement française

Un outil ultra-performant

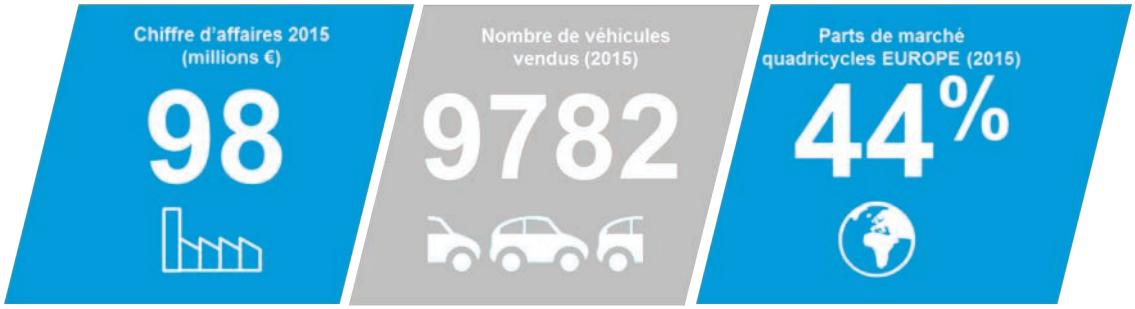
Les innovations signées LIGIER Group sont le résultat d'une refonte complète de l'outil industriel initiée il y a plus de 10 ans.
Des investissements massifs ont été effectués dans les technologies et matériaux de pointe, une extension du site de production (+ de 30 000 m²) a été réalisée, la chaîne de production robotisée...

LIGIER Group bénéficie de la mobilisation de plus de 300 collaborateurs, dont 40 ingénieurs et techniciens sur ses deux sites production, à Vichy (Allier), et à Boufféré (Vendée).

Cette politique d'investissement offensive de plus de 5 millions par an, depuis 6 ans, se retrouve dans l'excellence du niveau technologique des produits mis sur le marché.

LIGIER GROUP

De la compétition automobile à la mobilité connectée



« Notre métier consiste à inventer et produire des véhicules technologiques de niche avec la rigueur d'une structure industrielle. Le groupe met ce savoir-faire au service de notre vision de la mobilité », explique François Ligier, Président Directeur Général de LIGIER Group. « En "B to B" comme en "B to C" – auprès des particuliers comme auprès de professionnels – nos véhicules apportent des solutions d'autonomie et de sécurité. Ils sont simples à utiliser et qualitatifs ce qui inclut une prise en compte de la dimension environnementale ».

Aujourd'hui emmené par François, petit-fils du fondateur qui a succédé à son père Philippe, LIGIER Group a été créé par Guy LIGIER, célèbre pilote de moto et de "Formule 1" des années 60 - 70.

En 1971, ce dernier crée Automobiles LIGIER pour concevoir et produire des véhicules de compétition. Puis il diversifie son activité et, dans les années 80, produit les premiers quadricycles légers de la marque.

Fort d'une capacité de production annuelle de plus de 15 000 véhicules, le Groupe Ligier pèse aujourd'hui plus de 90 millions d'Euros et s'affirme comme un leader européen du quadricycle léger en Europe

Structure

Après avoir bouclé le rapprochement avec Microcar (fusion des réseaux, complémentarité des gammes), Ligier Group s'organise pour accélérer son développement en "B to C" et en "B to B." En entrant au capital du groupe, aux côtés de la famille Ligier, Siparex a souhaité saisir l'opportunité de s'associer à la famille LIGIER pour l'accompagner dans ses nouveaux challenges.

SIPAREX est l'un des tout premiers groupes de capital investissement français indépendants, spécialisé dans les entreprises offrant un potentiel de développement. Son entrée au capital du groupe familial se fait dans la perspective d'un nouveau cycle de croissance auprès du grand public et sur les marchés professionnels.

Auprès du grand public, en complément de la clientèle traditionnelle, l'ambition du groupe est d'apporter une nouvelle vision de la mobilité aux jeunes « avant-permis » et aux adultes urbains. L'offre tient en 3 mots clés : autonomie, sécurité et praticité.

L'innovation comme ligne de conduite

Avec une politique d'investissement soutenu (26 millions d'Euros en 6 ans), LIGIER Group innove avec régularité sur ses deux marchés, grand public et professionnels.

Sur le marché professionnel, les perspectives de croissance se fondent sur les succès engrangés par la gamme LIGIER Professionnal.

Le triporteur pendulaire Staby (PULSE 3) a déjà séduit le Groupe La Poste et son homologue belge. Maniable, sécurisant, facile à conduire, PULSE 3 est un véhicule électrique à 3 roues équipé d'un système pendulaire permettant une inclinaison du poste de conduite dans le virage de +/-30°, qui garantit une parfaite stabilité tant en conduite qu'à l'arrêt. La partie arrière virant à plat, ce micro-utilitaire peut emporter, en toute sécurité pour le conducteur, jusqu'à 40 kg de marchandises, en plus des 20 kg à l'avant. Sa robustesse à toute épreuve et son faible encombrement (2,09 x 0,83 m) lui concèdent un large champ d'applications : ventes ambulantes, professionnels de santé, livraisons à domicile...

La version à 4 roues, PULSE 4, est un micro-utilitaire que le constructeur aménage sur-mesure selon les besoins de chaque acquéreur. Ainsi, il existe de nombreuses versions : avec coffre, benne basculante, bâche, plateau ridelles, arroseur, etc. Permettant des modes de transport plus adaptés à la mobilité urbaine et aux nouvelles proximités, la gamme Ligier Professional constitue une réponse efficace aux problématiques logistiques dites du « dernier kilomètre » dues notamment à la congestion urbaine : circulation, nuisances sonores, stationnement, temps d'arrêt réduit… Existant en version thermique ou électrique, la gamme PULSE propose des micro-utilitaires qui correspondent aux nouvelles attentes des utilisateurs en terme d'écologie et d'économie.

L'EZ 10 (EAZY MILE) est une navette sans chauffeur développé et créé en partenariat avec la société Robosoft qui a d'ores et déjà transporté plus de personnes qu'une célèbre voiture autonome d'outre Atlantique… Transportant jusqu'à 10 personnes, 6 places assises et 4 places debout avec un fauteuil roulant, EZ-10 évolue en silence, sans émettre le moindre gramme de CO2. Lors de la mise en service, la reconnaissance automatique du trajet enregistré permet au EZ-10 de se localiser précisément et de se déplacer sans chauffeur le long de sa trajectoire préenregistrée. De plus, les différents modes de fonctionnement « métro », « bus », « à la demande » et ses variantes font d'EZ-10 un nouveau mode de transport en commun !

Quant à eux, les quadricycles légers destinés au grand public embarquent les nouvelles technologies d'usage et bénéficient d'un châssis aluminium et d'une motorisation ultraperformante dans sa catégorie. L'agrément de conduite et l'empreinte écologique n'ont plus rien de commun avec les modèles des générations précédentes. Design et habitabilité non plus.

Un réseau de distribution d'experts dans toute l'Europe

Il ne suffit pas de fabriquer de bonnes voitures, il faut également savoir les distribuer. Le réseau de LIGIER Group y pourvoit. Solidement implanté en Europe et dans les DOM, LIGIER Group est présent dans plus de 15 pays (Allemagne, Autriche, Belgique, Espagne, Finlande, Italie, Luxembourg, Portugal, Suède...) et réalise 40% de son chiffre d'affaires hors de l'hexagone. Les 300 salariés du groupe et son réseau de distributeurs (750 points de vente en Europe) portent ainsi fièrement les couleurs du « made in France ».

Une relation forte entre le distributeur et ses clients

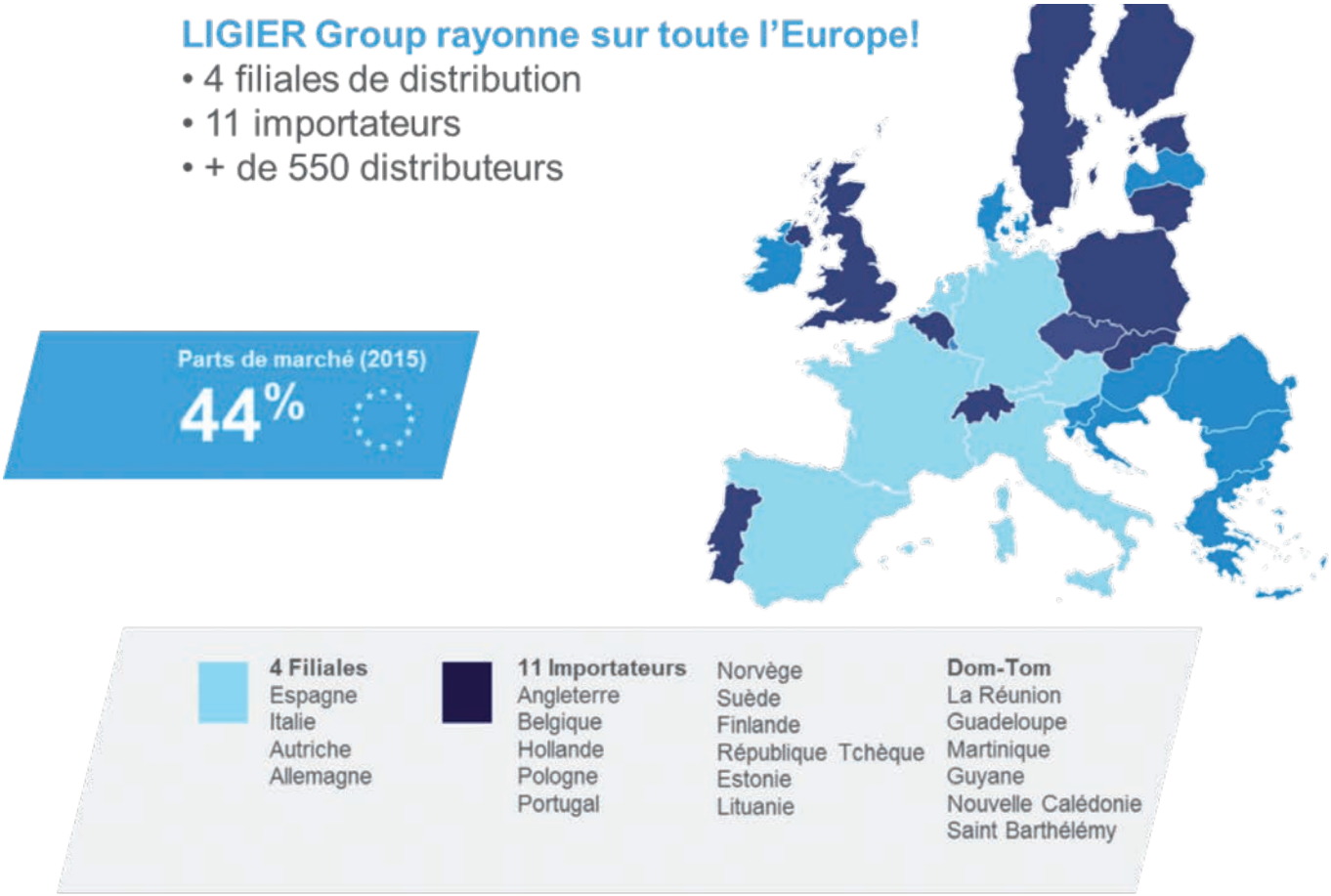
En France, 202 centres experts répartis sur tout le territoire proposent les modèles des différentes gammes Ligier et Microcar.

Un Centre Expert c'est bien sûr un show-room où sont exposées les dernières nouveautés du groupe. Celui-ci peut reprendre l'ancien véhicule et apporter les solutions de financement et d'assurance les plus adaptées. C'est aussi lui qui sera en mesure d'éclairer le futur acquéreur sur la législation qui encadre l'utilisation des quadricycles légers.

Le Centre Expert ne présente pas seulement des véhicules neufs : il peut également proposer des modèles d'occasion, qui font l'objet de contrôles rigoureux avant d'être remis à la vente.

La location de quadricycle léger est également un des services disponible chez un Centre Expert avec des formules à la journée, au week-end ou au mois : une solution qui répond aux besoinsponctuels de mobilité.

Nos Centres Experts vous proposent une gamme complète de prestations adaptées à toutes les étapes de la vie d'un quadricycle léger. Ils sont animés par des passionnés, qui ont l'amour du service chevillé au corps.



POUR EN SAVOIR PLUS

ligier.fr

ligier-professional.fr

easymile.com